

DÍA MUNDIAL FORESTAL

Un área que crece y necesita avanzar

El sector urge a que se tomen medidas ante la necesidad de que se aumenten los pesos para el transporte forestal para lograr que las empresas sean más competitivas

E. C.
El Reglamento General de vehículos de España, aprobado en base al RD 2822/1998 de 23 de diciembre, restringe a 40 toneladas la masa máxima autorizada que un camión de 18,75 metros de longitud máxima puede transportar por carreteras del país. Sin embargo, otros países europeos, entre los que se encuentran los Estados vecinos de Francia y Portugal, pueden llegar hasta las 60 toneladas. Esta circunstancia, que hace que las empresas españolas se encuentren en clara desventaja y pierdan competitividad sectorial al tener que llevar la mitad de sus camiones vacíos, se debe a una posibilidad que ofrece la Unión Europea de elevar estos pesos y a la cual España no termina de acogerse.

La legislación europea que regula el transporte por carretera a escala europea es la directiva 96/53/CE del Consejo, de 25 de julio de 1996 (modificada por la directiva 2002/7/CE), por la que se establecen las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional, fijándose en 18,75 metros y 40 toneladas. Sin embargo, en el artículo 4 de la citada directiva se plantean excepciones a estas limitaciones, de modo que los estados miembros pueden permitir, dentro de su territorio, transportes con distintas dimensiones entre las que se cita expresamente la explotación e industria forestales.

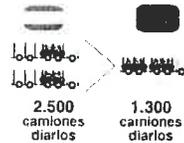
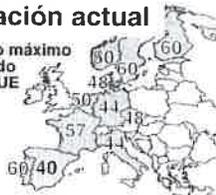
España sigue sin acogerse a esta excepción y tal medida está originando una situación de debilidad en las empresas del sector. Esto ha hecho que desde la patronal Asmadera, en conjunto con otras entidades sectoriales y regionales de todo el territorio nacional, estén luchando para conseguir que el Gobierno central realice una modificación legislativa que permita aumentar a los camiones de doble eje la carga

Propuesta de modificación legislativa Transporte de madera en rollo en España

Directiva 96/53 CE del Consejo establece dimensiones y pesos máximos autorizados en el transporte de mercancías por carretera.
Art 4.3. permite que el transporte de las operaciones relacionadas con la explotación e industria forestal puedan ser objeto de regulación propia en los ordenamientos internos de los estados miembros.

Situación actual

Tamaño máximo permitido países UE (en tone)



Propuesta para competir en igualdad de condiciones

Propuesta

Vehículos destinados al transporte de madera en rollo: la masa más autorizada será la que corresponde al peso máximo que conste en la ficha técnica del vehículo, con un máximo de 48 tn para 6 ejes y 57 tn para 8 ejes.

Impacto

- Económico: 20% reducción de costes = Mejora competitividad empresas
- Medioambiental: Reducción consumo combustibles = Reducción gases efecto invernadero
- Social: Mejora gestión bosques = Dinamización medio rural, generación de ingresos y puestos de trabajo

La industria de la madera y el mueble en España: Compuesta por más de 25.900 empresas, con una cifra de negocio de 10.237 M€ y que emplea a 127.000 trabajadores

Infografía del transporte forestal. | ASMADERA

de madera en rollo que transportan, para hacer que las empresas españolas sean al menos tan competitivas como las del resto de Europa.

La diferencia de competitividad hoy por hoy en materia de transporte de madera en rollo queda reflejada en los propios datos oficiales: mientras que por las carreteras españolas circulan diariamente 2.500 camiones, en la media de los países de la UE la cifra baja casi a la mitad, quedándose en 1.300.

Tal restricción en los pesos máximos de carga ha colocado al sector español forestal y de la madera en una situación crítica de pérdida de rentabilidad para los propietarios forestales al tener menor valor sus aprovechamientos, y para las empresas forestales y transformadoras por el encarecimiento del coste logístico y, por ello, de las materias primas que llegan a la diversa industria trans-

Mientras por las vías españolas circulan al día 2.500 camiones, la media en los países de la UE es de 1.300, poco más de la mitad

formadora que hace que los productos fabricados con esas materias primas sean más caros que los de sus competidores europeos. Si nos centramos en Asturias, es evidente que la región aún está en una situación más desfavorable si se tiene en cuenta que trabajan sobre minifundios, con una orografía extrema para el trabajo forestal y que además utilizan infraestructuras viarias escasas y obsoletas en términos técnicos. Esto demuestra el brutal infradesarrollo que el sector fores-

tal asturiano está padeciendo en la actualidad.

Esta inquietud por intentar conseguir tal aumento de carga deriva en gran medida del importante gasto que el transporte tiene en los costes de explotación y, por ende, en la clara situación de desventaja en que se encuentra el sector forestal en España. Pero éstos no son los únicos factores que mejorarían, ya que el impacto socioeconómico y medioambiental que se alcanzaría con tal logro sería mucho mayor. Permitiría reducir emisiones contaminantes a la atmósfera (reducción de CO₂), incrementar la seguridad vial (al circular menos camiones por las carreteras) y, sobre todo, dinamizar el medio rural, así como mejorar la competitividad de la industria de la madera española.

No se puede obviar que en la actualidad la industria de la madera y el mueble, en España, está

compuesta por más de 28.076 empresas, que suman una facturación de 11.886 millones de euros y generan más de 137.000 empleos directos. Empresas que compiten en un entorno global y europeo donde el transporte de su materia prima marca una clara diferencia de desigualdad de competencia.

Otra de las ventajas es una mayor rentabilidad. Diversos estudios realizados demuestran que cambios en el modelo básico de 40 toneladas permiten una reducción del coste de transporte por carretera del 20% de media. A esto se une una economía rural continuada. Un incremento en la carga del transporte implica mayor capacidad de movilización de madera, dinamizando las zonas forestales y produciendo ingresos para sus propietarios, tanto públicos como privados, así como manteniendo el empleo en la zona rural.

La idea, por tanto, radica en "conseguir que se aumente la carga para poder transportar en camiones de 5 ejes una carga máxima de 48 toneladas y en 6 ejes una carga máxima de 57 toneladas". Aumentando tal tonelaje no resulta necesario hacer ningún tipo de adecuación de las pistas ni carreteras, aunque sí habría que definir rutas para evitar posibles puntos débiles.

Esta propuesta se ha llevado recientemente a altos cargos del Ministerio de Fomento, que se han mostrado receptivos a la misma y se han comprometido a estudiar, y están analizando ahora la posibilidad de incrementar los tonelajes de carga en más sectores, además del forestal. Los maderistas mantienen su mensaje: "No queremos privilegios, sólo queremos equipararnos al resto de Europa en capacidad de carga, para poder trabajar como ellos". "No podemos seguir consintiendo que España sea el país de la Unión Europea donde más restricciones existen para el transporte de mercancías por carretera".

VALLINA
Maderas - Transportes - Explotaciones

Explotaciones forestales
Biomasa
Poda y tala de árboles
Aserradero de madera
Venta de leña
Maquinaria de Obra Pública
Transporte de mercancías

QUINTUELES - VILLAVICIOSA
T. 985 89 40 27 - M. 639 83 22 22
maderasvallina@telefonica.net
www.maderasvallina.com

EXPLOTACIONES FORESTALES SUAREZ, S. L.

- Compra de madera en pie
- Venta de madera y Leña
- Servicios forestales
- Aprovechamiento y recogida de biomasa

C/ Azorín, 8 Bajo 33211 - Gijón
T: 985 39 23 43
M. 629 81 29 33

MADERAS RAMÓN RODRÍGUEZ, S. L.
Empresa Certificada en CdC PEFC y FSC®

Explotaciones Forestales
Comercio Mayor de Maderas y Montes
Desbroces y Limpiezas
Venta de Leñas

Poeta Alfonso Camín, 26 Gijón
www.maderasramonrodriguez.es
T. 985 383 367 - F. 985 167 979

PROYECTO life eucalyptus energy

"Eucalipto, fuente de energía natural"
LIFE12ENV/ES/000913

www.eucalyptusenergy.com

Maderas García M.G.H. Hnos. S.L.

- Explotaciones forestales, aserradero de pino
- Primera y segunda transformación, secadero
- Tratamientos hidrófugos hasta riesgo IV

33788-Cadavedo (Valdés)
T. 985 64 50 16 - F. 985 64 54 01
www.mgarciahnos.com

DÍA MUNDIAL FORESTAL

Por la competitividad y sostenibilidad del sector forestal asturiano

Las asociaciones del sector en el Principado destacan la importancia que tiene su labor para la sociedad, el entorno, la economía y las personas

E. C.

Las asociaciones forestales del Principado quieren que se les reconozca su importante labor social, económica o medioambiental. Todas ellas buscan dar respuesta a las necesidades del sector forestal y defienden potenciar su actividad para fortalecer y dar vitalidad al monte productivo, así como para favorecer el atractivo social de éste. Es evidente que, para ello, el asociacionismo es la clave y la base sobre la que debe sustentarse el futuro forestal.

Este sector en Asturias (comunidad que tiene cerca del 73 por ciento de su superficie de bosques), es estratégico, ya que, aunque todavía posee un importante potencial de desarrollo, genera en la actualidad alrededor de 2.500 empleos, vinculados en su mayoría a la zona rural asturiana. A pesar de estos datos, el monte es un espacio tan abundante en la región como desconocido, olvidado y hasta marginado.

El monte forma parte fundamental de la vida de los habitantes de las zonas rurales asturianas y, en muchas ocasiones, ha sobrevivido gracias a sus múltiples productos y servicios. Siempre ha sido fuente de vida y generador de riqueza y ocupación en las zonas rurales, aunque este modelo se esté deteriorando con el paso del tiempo.

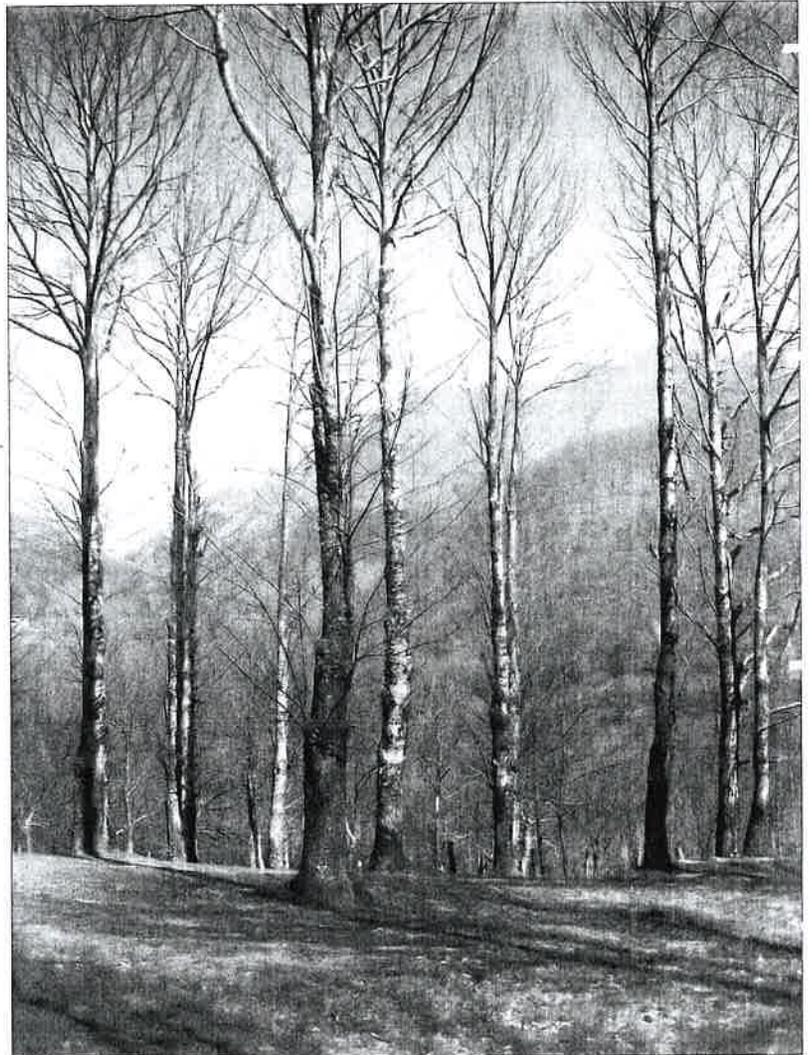
Por el futuro del medio rural esperamos que el monte sea conocido, reconocido y gestionado en función de su inmensa capacidad para producir riqueza y empleo de forma sostenible social, económica y medioambientalmente.

Impulsando el asociacionismo se consigue facilitar la gestión y poner en valor, en términos de actividad y empleo, un sector tan importante para la comunidad como es el forestal. Es necesario potenciar el asociacionismo, tanto particular como empresarial, como herramienta de unión, de búsqueda de soluciones, de ejecución de acciones conjuntas y para su relación con las administraciones públicas. De esta forma, conseguiremos que el monte se convierta en un motor de desarrollo económico y social muy importante para la región.

Entre otros muchos aspectos, el desarrollo forestal pasa por el asociacionismo de la propiedad privada, a la cual hay que apoyar y promover intentando con ello dar salida a uno de los principales problemas a los que se enfrenta este sector, como es el predominio del minifundismo, que crea dificultades a la hora de gestionar y poner en valor esa realidad.

Es clave potenciar la concentración parcelaria forestal y la ordenación de la propiedad, que permite explotar los montes para dinamizar un sector que, hasta el momento, genera sus mayores aprovechamientos desde la gestión pública. Se trata de poner en marcha varias fórmulas que van desde la aplicación de modelos flexibles de concentración forestal a la agrupación voluntaria de propietarios.

El objeto de las cuatro entidades radica en fomentar la unión de los numerosos propietarios y empresarios existentes en la región, impulsando una gestión forestal sostenible de los montes



Un bosque de la región. | ASMADEHA

aplicando la correspondiente planificación. Es evidente que, para poder llegar a una gestión y planificación de las masas forestales, se debe apostar por una gestión forestal con una mayor inversión en montes, en obras selvícolas, en infraestructuras agroforestales y por un marco normativo asumible para un sector atomizado como es el forestal, promovido y llevado a cabo con la ayuda de técnicos y demás profesionales pertenecientes a las asociaciones de éste. Median-

te las asociaciones forestales se facilitan estos servicios.

Asmadera, Asymas, Profoas y Escra pretenden poner a vista de todos la importante labor que las asociaciones realizan aunando a propietarios y a empresarios, y que les proporcionan, entre otros servicios, el trabajo de unos técnicos especializados en la gestión de sus montes y empresas.

Las cuatro entidades colaboran y promueven de manera activa la certificación forestal, ya que saben que los propietarios

que apuesten e inviertan en la gestión forestal sostenible (asegurando con ello una gran productividad a largo plazo, contribuyendo a la fijación del carbono y creando hábitats idóneos para la biodiversidad), podrán dar respuesta a la fuerte demanda del mercado actual de productos forestales certificados. Además, conseguirán una madera de mayor calidad, tan necesaria hoy en día para hacer que las empresas sean más competitivas, si cabe.

El sector forestal asturiano unido por su futuro



asmadera
ASOCIACIÓN ASTURIANA DE
EMPRESARIOS FORESTALES,
DE LA MADERA Y EL MUEBLE

T. 985 27 34 64
www.asmadera.com
asmadera@asmadera.com
@Asmadera



Asociación Empresarial de Selvicultura
y Medio Ambiente de Asturias

T. 985 20 11 44
info@asymas.com
@asymas



Entidad colaboradora de la Certificación
Forestal Regional del Principado de Asturias

T. 985 25 36 90
info@escra.es
www.escra.es



Asociación de Propietarios
Forestales de Asturias

T. 985 20 11 44
www.profoas.com
info@profoas.com